

NOTA TGE PER LE QUANTITÀ DI RIEMPIMENTO DELL'OLIO MOTORE, LA RIGENERAZIONE DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL E LA RIGENERAZIONE DA FERMO.



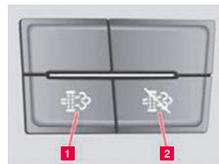
Raggiungibili 24 ore su 24, 365 giorni
all'anno: **00800 66 24 53 24**

MAN | Service
Mobile24

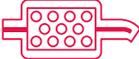


RIGENERAZIONE DA FERMO

- Se il filtro antiparticolato è coperto di fuliggine, si accende pulsante **2**.
Se il pulsante **2** è ancora acceso dopo 1 o 2 ore, alla sera necessita una rigenerazione da fermo.
- Per iniziare la rigenerazione da fermo, seguire i punti 1 – 6:
 1. Parcheggiare il veicolo in un'area all'aperto e lasciare il motore acceso.
 2. Mettere la leva del cambio in folle «N» / mettere la leva automatica in posizione «P».
 3. Attivare il freno a mano.
 4. Tenere premuto il pulsante **1** per 2 secondi.
 5. Un messaggio appare sul display.
 6. Tenere nuovamente premuto il pulsante **1** per 2 secondi.
 7. La rigenerazione si avvia e dura un minimo di 25 minuti.



FILTRO ANTIPARTICOLATO COPERTO DI FULIGGINE

- Quando questo simbolo si accende nel cruscotto,  la rigenerazione da fermo non è più possibile.
Seguire i punti 1 – 2:
 1. Guidare subito per 30 minuti a una velocità compresa tra 50 e 120 km/h.
 2. Se la spia è ancora accesa dopo aver guidato per più di 30 minuti, il veicolo deve essere portato immediatamente in un'officina MAN.

FILTRO ANTIPARTICOLATO INTASATO

- Se si accendono questi simboli, seguire i punti 1 – 2:



1. Guidare fino all'officina MAN più vicina. È necessario un servizio di rigenerazione.
2. Se i simboli vengono ignorati troppo a lungo, il filtro antiparticolato può essere danneggiato.

CONTROLLO E RABBOCCO DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE

Raccomandazione: 1 volta a settimana. Eseguire solo quando il motore è caldo.

- Asta per controllare il livello dell'olio e livello dell'olio.
 - A** Livello dell'olio motore troppo alto. Informate l'officina MAN.
 - B** Livello dell'olio motore sufficiente.
 - C** Livello dell'olio motore troppo basso. Il seguente simbolo si accende sul display:
 Rabboccare l'olio motore secondo le istruzioni per l'uso: aprire il tappo e versare 0,5 l di olio motore MAN.

