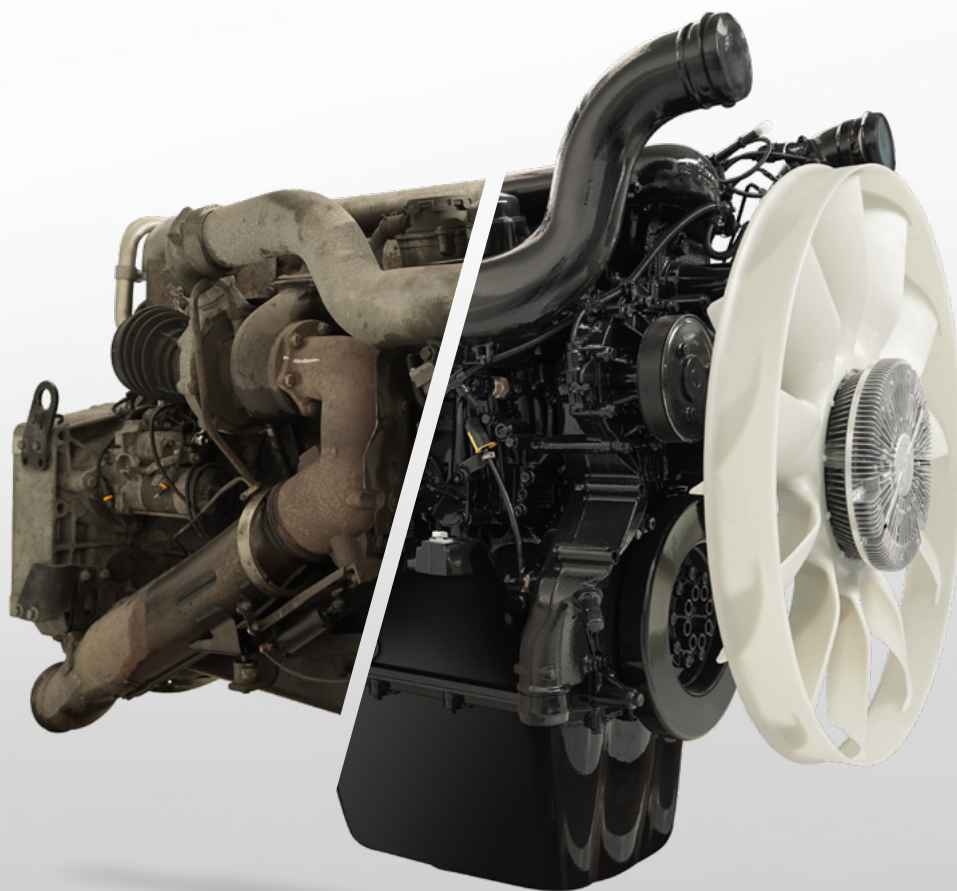


ORYGINALNE SILNIKI MAN ECOLINE⁺

Jeden silnik – dwa życia.

OFERTA
dla starszych ciężarówek
MAN oraz autobusów
MAN i NEOPLAN



BONUS NA PLUS: DO 30% OSZCZĘDNOŚCI KOSZTÓW.*



Naprawy oryginalnych silników MAN ecoline⁺ w oparciu o aktualną wartość rynkową.

Dzięki tej ofercie, przeznaczonej specjalnie dla starszych pojazdów, oferujemy szczególnie ekonomiczne i ekologiczne rozwiązanie dla samochodów ciężarowych MAN oraz autobusów MAN i NEOPLAN.

Jak powstają oryginalne silniki MAN ecoline⁺:

Stare silniki są demontowane, czyszczone i testowane w fabryce silników w Norymberdze. Oryginalne silniki MAN ecoline⁺ są następnie odbudowywane przy użyciu regenerowanych komponentów i określonej gamy nowych oryginalnych części MAN. Podstawową zasadą jest wymiana wszystkich istotnych części eksploatacyjnych. Regenerowane komponenty spełniają wszystkie wymagania jakościowe dotyczące oryginalnych części MAN. Silnik zostaje zatwierdzony dopiero po pomyślnym przejściu testu pracy na stanowisku badawczym.

* Porównanie oryginalnego podstawowego silnika MAN

ZRÓWNOWAŻONA REGENERACJA.



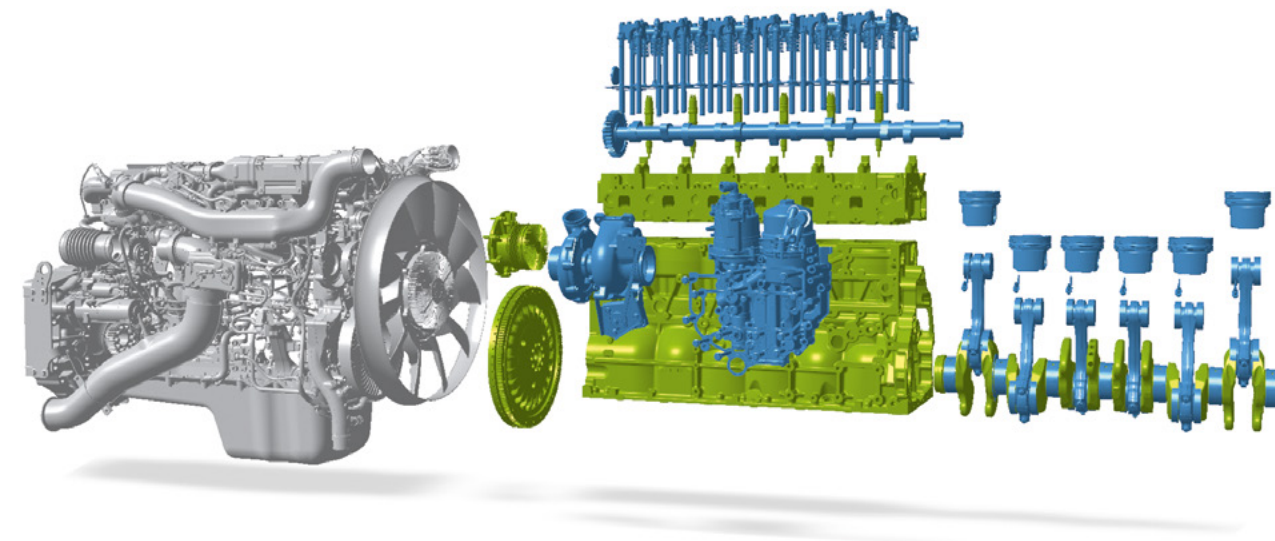
Te części są **regenerowane**:

- + Blok silnika
- + Głowica cylindrów
- + Wał korbowy
- + Wtryskiwacze
- + Koło zamachowe
- + Pompa płynu chłodzącego



Te części są **wymieniane**:

- + Tłoki
- + Moduł olejowy
- + Turbosprężarka
- + Wałek rozrządu
- + Zawory cylindrowe
- + Korbowody
- + Panewki
- + Śruby i uszczelki



Niebieskie części w widoku rozkładowym są wymieniane, a zielone części są odnawiane.

TWOJE KORZYŚCI W SKRÓCIE:

- Rozwiązanie dostosowane do **wieku pojazdu**
- **Ekonomiczna alternatywa** dla oryginalnego podstawowego silnika MAN: do 30% korzyści cenowej
- **Krótkie przestoje** dzięki **krótkim terminom dostaw**
- Zachowanie **wartości pojazdu**
- **Regeneracja i kontrola jakości** silnika w zakładzie MAN Norymberga według surowych norm i standardów
- **Innowacje techniczne** stale wpływają na proces regeneracji
- Sprzedaż **oryginalnych silników MAN ecoline⁺** za pośrednictwem dobrze rozwiniętej **autoryzowanej sieci warsztatów MAN**
- Montaż silnika przez **wysoko wykwalifikowany i doświadczony personel warsztatu MAN**, który pracuje zgodnie z zatwierdzonymi specyfikacjami
- Zachowanie zasady **zrównoważonego rozwoju**
- **24-miesięczna gwarancja**



PORÓWNANIE ORYGINALNYCH SILNIKÓW MAN.

	Portfolio	
	Oryginalny podstawowy silnik MAN	Oryginalny silnik MAN ecoline ⁺
	Nowy silnik, który do działania wymaga dodatkowych jednostek pomocniczych.	Wcześniej używany silnik, przebudowany wg fabrycznego procesu regeneracji, ze zregenerowanymi w szerokim zakresie komponentami i określoną liczbą nowych oryginalnych części MAN.
Zakres dostawy w porównaniu do kompletnego silnika:	około 80%	około 80%
Zamontowane nowe części:	100%	około 70%
Zamontowane części regenerowane	0%	30%
Oszczędność kosztów w porównaniu z oryginalnym silnikiem podstawowym MAN	–	- do 30%
Rozliczenie starego silnika	–	Płatne
Gotowe do wysyłki	~ 2 dni robocze	~ 2 dni robocze



Zdefiniowany zakres komponentów peryferyjnych silnika jest przenoszony ze starego silnika i ponownie wykorzystywany w oryginalnym silniku MAN ecoline⁺. Koszt jest uzależniony od stanu starego silnika, który ma zostać zwrócony. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt z punktem serwisowym MAN.

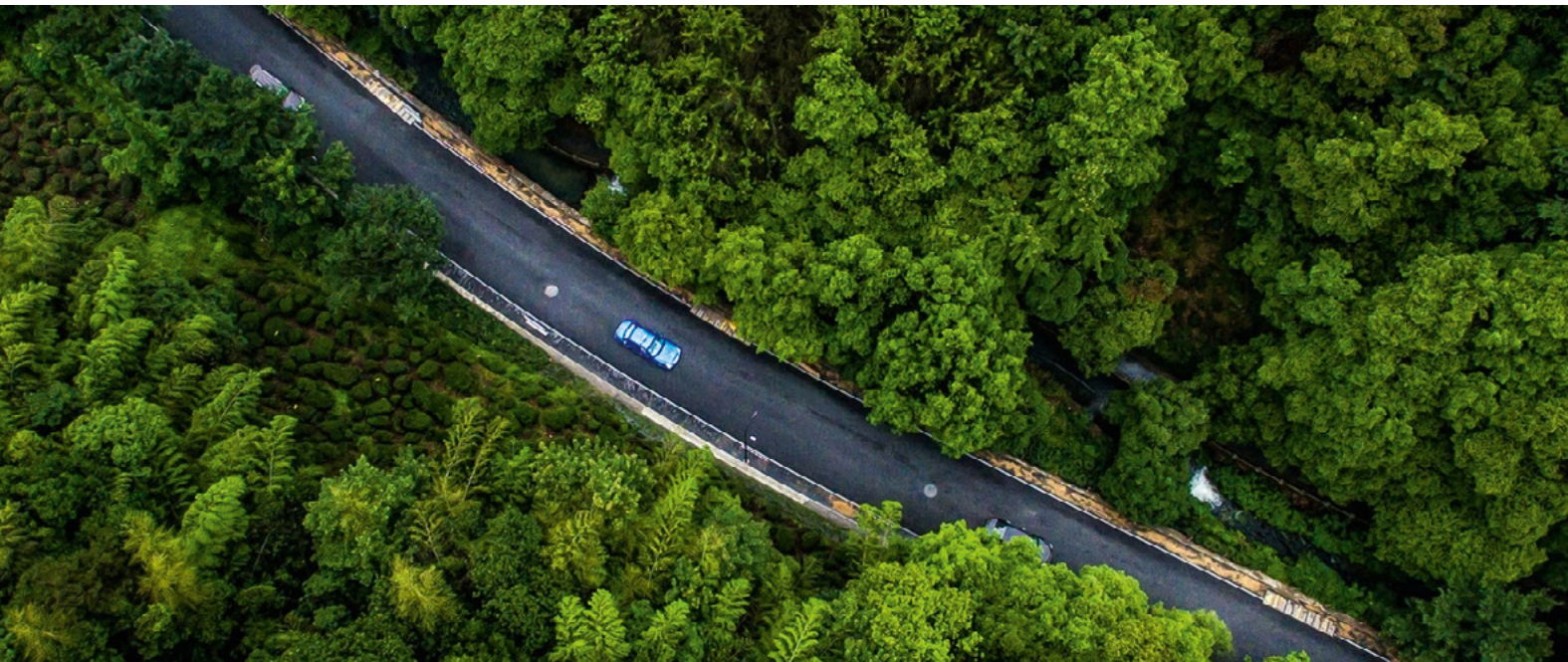
KORZYŚCI DLA TWOJEJ FIRMY I ŚRODOWISKA.

Oryginalne silniki MAN ecoline⁺ są również przyjazne dla środowiska, ponieważ regeneracja starych silników oszczędza zasoby i ma zrównoważony charakter. Określony zakres starych komponentów silnika jest ponownie wykorzystywany. Oznacza to następujące plusy dla środowiska:

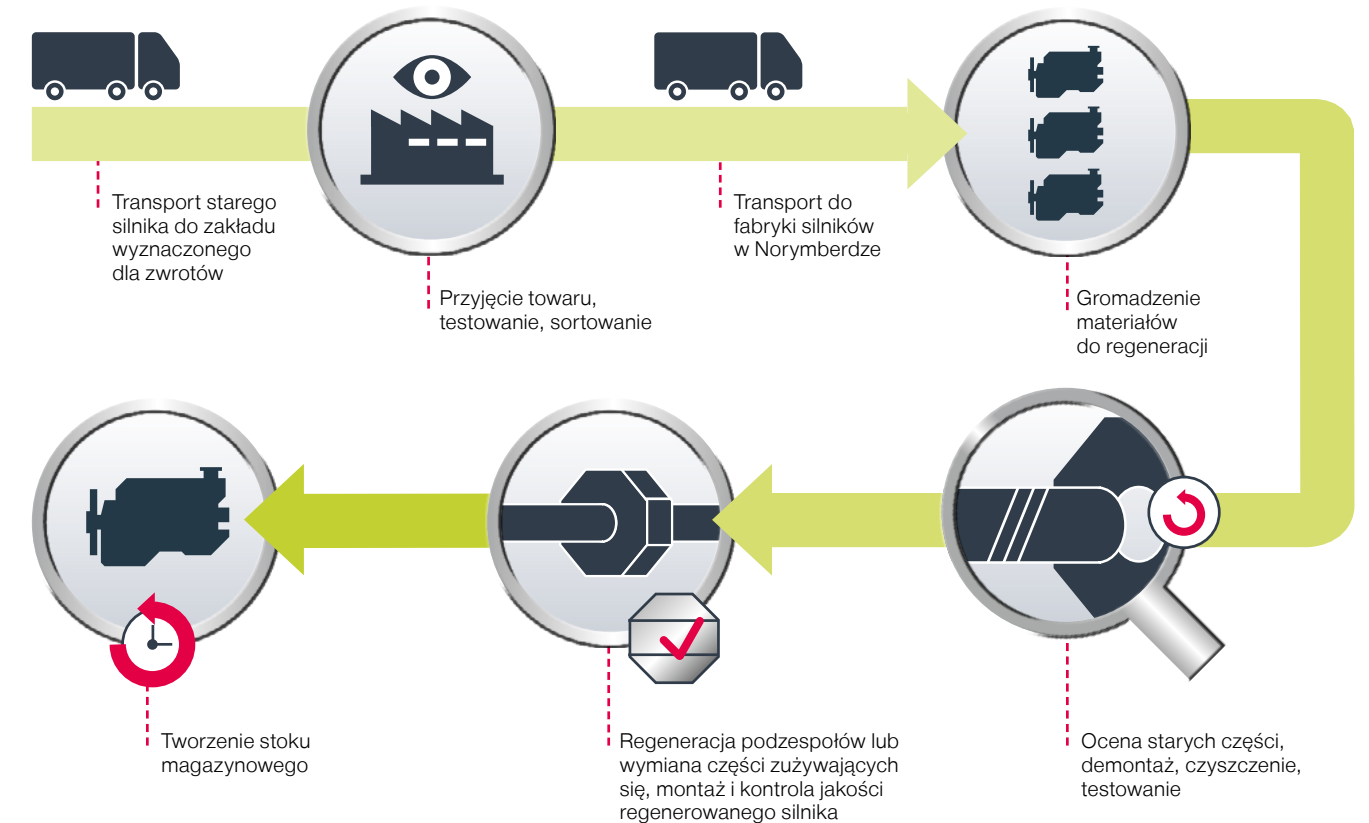
- + Dzięki ponownemu wykorzystaniu starych części oszczędza się ważne zasoby
- + Oszczędność energii, ponieważ regeneracja części wymaga mniejszych nakładów niż wyprodukowanie ich od podstaw
- + Zmniejszona emisja dwutlenku węgla, ponieważ trzeba wyprodukować mniej nowych części



Oryginalne silniki MAN ecoline⁺ są przyjazne dla środowiska.



PROCES REGENEROWANIA.



MAN Truck & Bus Polska

al. Katowicka 9, Wolica

05-830 Nadarzyn

Polska

www.man.eu

Wydanie 02/2023. Teksty i ilustracje nie są wiążące. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian wynikających z postępu technicznego. Wszystkie specyfikacje w tej publikacji przedstawiają stan w chwili oddania do druku.

MAN Truck & Bus – Spółka GRUPY TRATON