



MAN slaví 70 let tradice a inovací v mnichovském závodě

Praha, 30. 6. 2025

Od roku 1955 opustilo brány mnichovského závodu MAN 1,25 milionu nákladních vozidel, 2 miliony kabin a 3 miliony náprav.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

- **Generální ředitel společnosti MAN Alexander Vlaskamp: „Na historii tohoto místa můžeme být právem hrdí.“**
- **Významný milník transformace – zahájení sériové výroby elektrických nákladních vozů**
- **Rodinná oslava s 20 000 hosty, atmosféra jako na Oktoberfestu – pivo dorazilo na korbě e-trucku MAN**
- **Od roku 1955 vyrobil mnichovský závod více než 1,25 milionu nákladních vozidel a 2 miliony kabin**

Mnichovský závod MAN slaví 70. narozeniny ve velkém stylu. V sobotu 28. června 2025 pozval na velkou oslavu v areálu továrny přibližně 8 000 zaměstnanců a jejich rodin, celkem se očekávalo až 20 000 hostů. Vyhlídkové kolo, pivní stan a pestrá nabídka atrakcí navodily atmosféru Oktoberfestu – a to přímo uprostřed horkého léta.

Alexander Vlaskamp, generální ředitel společnosti MAN, k výročí uvedl: „Na historii tohoto místa můžeme být právem hrdí. Nejnovějším důkazem inovační síly a všestrannosti závodu je vývoj a zahájení sériové výroby našeho elektrického nákladního vozu ‚made in Mnichov‘. Jedná se o historický milník nejen pro tuto továrnu, ale i pro společnost MAN jako celek. Společně jsme vždy dokázali najít správná řešení pro každou výzvu a úspěšně propojit minulost s inovacemi. Právě tato silná tradice je pevným základem, na kterém můžeme stavět do budoucna.“

Oktoberfest v areálu MAN

Na oslavu bylo v areálu závodu postaveno monumentální téměř 40 metrů vysoké vyhlídkové kolo s kapacitou 200 osob, které nabízí jedinečný výhled na celý závod, mnichovské panorama a majestátní Alpy v pozadí. Tuto atrakci přivezla rodinná firma

Landwermann, která je známá svou tradicí v zábavním průmyslu a také tím, že se na akce dopravuje výhradně nákladními vozy MAN „z přesvědčení o jejich kvalitě a z úcty k tradici“. Přeprava částí obřího vyhlídkového kola vyžadovala také pečlivé logistické plánování.

Pivo se rozváželo stylově: e-truckem a koňským spřežením

Žádná tradiční oslava se neobejde bez piva – k sedmdesátému výročí mnichovské továrny MAN ho dodal mnichovský pivovar Paulaner. A to stylově – nákladními vozy MAN, včetně nejmodernějších plně elektrických vozů. Paulaner si dva z nich pořídil hned po zahájení sériové výroby v Mnichově. Nezapomnělo se však ani na tradice: pivo se přiváželo také v sudech na voze taženém koňmi. I tak vypadá spojení historie a pokroku. A jakmile se narazí první sud, je čas vyhlásit: „O‘zapft!“ (Naraženo! – tímto zvoláním se tradičně otevírá mnichovský Oktoberfest).

Nechyběl ani pestrý doprovodný program – zábava se našla pro každého. Zejména děti si užily nafukovací hrad nebo možnost navrhnout si vlastní vozidlo budoucnosti v interaktivním stánku s umělou inteligencí. Na návštěvníky čekaly také historické stánky, kolotoče, houpáčka, dechovka z Karlsfeldu, workshop o budoucnosti a pohled na mobilitu zítřka. Součástí oslav byla také výstava 40 historických vozidel, včetně e-trucku a současných týmových autobusů FC Bayern Mnichov a TSV 1860 Mnichov.

Mnichovská továrna dosud vyrobila více než 1,25 milionu nákladních vozidel

Na vývoji a výrobě těžkých nákladních automobilů a jejich součástí se v tomto závodě podílí přibližně 8 000 zaměstnanců. Od roku 1955 opustilo její brány 1,25 milionu nákladních vozidel, dva miliony kabin a tři miliony náprav. Tovární areál se rozkládá na ploše zhruba 1 000 000 m², což odpovídá přibližně 140 fotbalovým hřištím...

Od roku 1955 se výrobní haly závodu neustále rozšiřují. V roce 2008 byly na Dachauer StraÙe postaveny dvě kancelářské budovy, které byly později doplněny moderním zázemím pro prezentace, akce a předávání vozidel zákazníkům – Truck Forum a Bus Forum. Od roku 2016 výstavba pokračuje dalšími provozy: přibyla nová lakovna, nejmodernější karosárna se sofistikovanými technologiemi a prostory pro vývoj a testování.

Závod se může pochlubit vlastní testovací dráhou i nejmodernějším systémem kombinované výroby tepla a elektřiny, který zajišťuje udržitelné dodávky energie. Společnost MAN zároveň rozbíhá v Mnichově-Karlsfeldu geotermální projekt, který má od roku 2028 zásobovat teplem vlastní výrobní závody a současně městskou teplotní síť. Společnost MAN si stanovila ambiciózní cíl snížit do roku 2030 emise skleníkových plynů ve všech svých závodech oproti roku 2019 o 70 %. Do konce roku 2024 již dosáhla téměř 60procentního snížení.

Texty k fotografiím

- 01 – Z mnichovské továrny MAN vyjíždí 30 000. nákladní automobil (1960).
- 02 – První nákladní automobil sjezd z montážní linky mnichovského závodu 15. listopadu 1955.
- 03 – Pohled na montážní halu mnichovského závodu v roce 1955.
- 04 – Záběr z výroby nákladních automobilů MAN v roce 1962.
- 05 – V polovině června 2025 byla v mnichovském závodě zahájena sériová výroba e-trucků MAN. Startovní signál dali (zleva): Michael Kobriger, člen představenstva společnosti MAN pro výrobu a logistiku, Manfred Weber, poslanec Evropského parlamentu, a Alexander Vlaskamp, generální ředitel společnosti MAN.
- 06 – Před zahájením sériové výroby společnost MAN vyrobila a dodala zákazníkům téměř 200 předsériových e-trucků. Tato vozidla již v reálném provozu na evropských silnicích najezdila přibližně 2 miliony kilometrů.
- 07 – Elektrická nákladní vozidla se vyrábějí na stejné výrobní lince jako dieselové modely. Maximální výrobní kapacita je v současné době zhruba 100 vozů denně – bez ohledu na typ pohonu. Výroba jednoho vozidla trvá přibližně osm hodin.
- 08 – MAN plánuje dodat svým zákazníkům do konce roku 2025 více než 1 000 elektrických nákladních vozidel.
- 09 – Přeprava částí obřího vyhlídkového kola vyžadovala také pečlivé logistické plánování.