



MAN eTGE agora também conduz de forma elétrica em parques e estaleiros de obras

Lisboa, 19 de Julho 2021

Notícias da van elétrica MAN: Em cooperação com fabricantes de carrocerias de renome, a MAN Truck & Bus disponibiliza novas carrocerias para a MAN eTGE. A partir de agora também está disponível com caixa e também com plataforma ou basculante de três vias.

- **A MAN responde à crescente procura por soluções ecologicamente conscientes em áreas urbanas**
- **Aplicações adicionais possíveis, por exemplo no transporte de móveis, em municípios, na construção ou em jardinagem e paisagismo**

MAN Truck & Bus Portugal
Rua Quinta das Cotovias, Nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

Já está em uso numa rede de lojas de mobiliário na Holanda: a MAN eTGE com caixa. Permite a entrega local sem emissões de móveis geralmente volumosos dentro da metrópole de Amsterdão. Com este passo, a empresa contribui para a melhoria da qualidade do ar na cidade e, simultaneamente, responde ao aumento do número de entregas ao domicílio desde o início da pandemia, o que torna o transporte limpo ainda mais importante.

O facto de cada vez mais empresas pensarem desta forma também se reflete nas atuais estatísticas de registo na Europa (UE 27 + 3). De janeiro a maio de 2021, o número de vans elétricas a bateria (BEV) entre 3 e 6 t GVW duplicou em comparação com o mesmo período do ano passado para cerca de 2.200 unidades (+ 135%).

Anteriormente, a MAN eTGE estava disponível como furgão na área de transporte de mercadorias e como minibus no setor de transporte de passageiros. Com o objetivo de oferecer aos seus clientes uma gama ainda mais ampla na classe de veículos comerciais elétricos leves, a MAN Truck & Bus, em cooperação com conceituados fabricantes, oferece a eTGE com caixa, com plataforma ou basculante trilateral.

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.



“Na nova versão, a eTGE torna-se ainda mais atraente para os motoristas de entrega. Porque muitos clientes de negócios de entregas urbanas estão interessados num grande volume de carga, seja para entregas de pedidos online de grande volume ou para entregas de móveis. Ao mesmo tempo, está a tornar-se cada vez mais importante, especialmente na cidade, reduzir de forma sustentável as emissões de gases de escape e ruídos. A MAN eTGE com caixa oferece a combinação ideal para isso”, explica Martin Imhoff, Diretor de Marketing de Produto Van na MAN Truck & Bus.

Com caixa, a MAN eTGE possui um espaço de carga de 3.280 mm de comprimento, 2.060 mm de largura e 2.000 mm de altura (opcionalmente 2.200 mm). Isso corresponde a um generoso volume de carga de 13,5 metros cúbicos. A altura é de 1.050 mm. A área de carga pode ser facilmente alcançada através de um auxílio de entrada extensível de 4 partes na traseira. No interior, existem calhas laterais e frontais para o armazenamento seguro da carga. A carroceria de carga seca vem da empresa SPIER Fahrzeugwerk de Steinheim, Alemanha, e é montada na eTGE pelo fabricante.

A segunda novidade da gama MAN eTGE tem um propósito diferente: os serviços municipais, a indústria da construção e a jardinagem e paisagismo. Aqui, uma plataforma ou um basculante trilateral costumam ser os formatos de corpo mais procurados. A MAN oferece agora em cooperação com o fabricante Schoon Fahrzeugsysteme de Wiesmoor, Alemanha. A plataforma mede 3.255 mm de comprimento e 2.040 mm de largura. As paredes laterais rebatíveis têm 300 mm de altura. 10 olhais de amarra, cada um com uma força de tração de 500 daN, estão integrados na plataforma. Com a plataforma, a carga útil é de 820 kg, com a basculante trilateral é de 750 kg.

Os dados de desempenho técnico do MAN eTGE permanecem inalterados com as novas opções de montagem. Possui bateria com capacidade de 35,8 kWh e alimentação elétrica de 100 kW. O torque de acionamento de 290 Nm confere alta agilidade para o seu uso típico no transporte de distribuição urbana. De acordo com o procedimento de teste do WLTP, a autonomia é de 115 km, mas pode aumentar para até 120 a 130 km em uso real na cidade, dependendo das condições de transporte.

Uma grande vantagem da eTGE é o seu extenso equipamento de segurança e conforto, do qual as novas variantes de carroceria também



se beneficiam. Os recursos padrão incluem: Assistência à travagem de emergência, assistência ativa para manter a faixa, assistência para partida em subida, assistência para farol alto, assistência para fadiga e assistência para vento cruzado. Sensores de estacionamento na parte dianteira e traseira garantem manobras seguras durante a carga e descarga, enquanto os faróis principais de LED e as luzes diurnas de LED brilham para uma boa visibilidade em todos os momentos. Em termos de conforto, a carrinha elétrica MAN brilha com o sistema de informação e lazer MAN Media Van Navigation, ar condicionado Climatronic, volante multifunções e banco do condutor Comfort Plus.

Com o objetivo de tornar a transição para a mobilidade elétrica o mais suave possível, a MAN oferece aos operadores de frotas conselhos de especialistas da MAN Transport Solutions. Entre outras coisas, perguntas sobre planeamento de recursos, infraestrutura de carregamento, gestão de bateria e economia são respondidas de forma sustentável.

Os operadores de veículos elétricos MAN também podem contar com o suporte profissional quando se trata de manutenção. As equipas de assistência MAN são especificamente qualificadas para a manutenção e reparação de veículos elétricos e as oficinas estão equipadas especificamente para isso.