



Coronavírus: barreira de proteção higiénica para proteger os condutores contra infeções

Munique, 24 de Junho de 2020

A MAN Truck & Bus oferece agora uma barreira de proteção higiénica especialmente desenvolvida para se adaptar nos seus autocarros urbanos, autocarros interurbanos e autocarros de turismo. Esta solução está destinada a desempenhar um papel significativo na garantia de que os condutores possam realizar o seu trabalho da forma mais segura possível, tanto agora como no futuro.

MAN Truck & Bus Portugal
Rua Quinta das Cotovias, Nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

- **A barreira separa a cabine do condutor da área do passageiro, protegendo tanto os condutores como os passageiros**
- **MAN Lion's City: barreira protetora para a nova geração de autocarros urbanos disponível em fábrica ou adaptada como serviço após-venda**
- **O MAN Bus Modification Center efetua adaptações personalizadas para autocarros interurbanos, autocarros de turismo e a geração existente de autocarros urbanos**

Todos os dias, os motoristas de autocarro asseguram que o público possa continuar a viajar e a chegar em segurança ao destino. Há uma boa razão para que sejam classificados como trabalhadores essenciais durante a pandemia do coronavírus. Com o objetivo de proporcionar a melhor proteção possível para impedir os condutores de contrair o coronavírus ou outras infeções, a MAN Truck & Bus disponibiliza agora uma barreira de proteção higiénica que pode ser adaptada em autocarros urbanos, autocarros interurbanos e autocarros de turismo "A segurança dos motoristas é uma prioridade e um assunto sensível para nós. Em última análise, são eles que estão lá fora dia após dia para manter o sistema de transportes em funcionamento", explica Heinz Kiess, Diretor de Marketing de Produtos de Autocarros da MAN Truck & Bus. "O painel de teto elevado mantém a cabine do condutor separada da área do passageiro, protegendo tanto os condutores como os passageiros".

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



Será necessário tomar precauções para proteger os funcionários das empresas de autocarros, especialmente com o distanciamento necessário atualmente e as regras sanitárias recomendadas. "O embarque pela porta da frente ainda é proibido e as filas da frente ainda estão fora dos limites em muitos autocarros. Assim que estes forem reabertos aos passageiros, o motorista será automaticamente reexposto a muito mais contacto com novas pessoas, quer para responder a questões ou vender bilhetes", acrescenta Kiess. A MAN Truck & Bus trabalhou em estreita colaboração com empresas de autocarros de vários países ao discutir e implementar as suas ideias e soluções para a proteção dos condutores. O objetivo era assegurar que estes satisfaçam as necessidades e preferências dos operadores da forma mais eficaz possível. "Naturalmente, as barreiras de proteção higiénica especialmente desenvolvidas também satisfazem todos os requisitos legais e nunca prejudicam a visão do condutor".

Para a nova geração MAN Lion's City, a barreira protetora do local de trabalho do condutor pode ser instalada como um equipamento de fábrica ou adaptada como parte do serviço após-venda da MAN. Os clientes podem escolher entre uma versão totalmente selada e uma versão com um ponto de acesso para a emissão de bilhetes. "Temos visto uma procura crescente destes no mercado de autocarros urbanos", observa Kiess. "Mas também recebemos pedidos de informação para todos os outros veículos operados pelos nossos clientes, tais como autocarros interurbanos. Podemos instalá-los rapidamente no MAN Bus Modification Center em Plauen, Alemanha". Os peritos em modificação de autocarros também efetuam modificações personalizadas para modelos da atual geração Lion's City. Além disso, podem converter a barreira por detrás do local de trabalho do condutor numa divisória a bordo dos modelos de autocarros MAN Lion's Coach e NEOPLAN Tourliner. A barreira divisória alta é feita de policarbonato resistente a estilhaços e instalada com uma secção de alumínio, enquanto o painel inferior é feito de vidro acetinado. "O MAN Bus Modification Center, especializado em soluções práticas e personalizadas, tem um papel particularmente importante a desempenhar - especialmente agora, no meio desta crise", salienta Kiess.

As primeiras adaptações já foram concluídas em Plauen, incluindo uma solução de segurança higiénica para o MAN Lion's Coach L. "Isto faz do VfL Wolfsburg o primeiro clube alemão da *Bundesliga* a ter instalado um sistema de proteção de coronavírus a bordo do autocarro da sua equipa". A MAN também instalou barreiras divisoras nos dois modelos Lion's City E que

Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



estão a ser testados em campo pelos operadores em Hamburger Hochbahn AG e Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHHH). "Como resultado, estes autocarros elétricos não são apenas veículos com emissões zero - eles também terão uma proteção melhorada contra o coronavírus enquanto estão fora a servir as suas rotas", diz Kiess.

Além disso, e como é óbvio, as regras regionais, nacionais e internacionais recomendadas de higiene e distanciamento estipuladas ou recomendadas pelas autoridades competentes também devem ser seguidas nos autocarros.

P_Bus_EOT_LionsCity_Corona_Infektionsschutz.jpg

Legenda:

A saúde dos passageiros e dos condutores é a principal prioridade para os operadores de autocarros urbanos, autocarros interurbanos e autocarros de turismo. Isto é ainda mais importante na era do coronavírus.

P_Bus_IOD_LionsCity_Fahrer_Hygieneschutzloesung-01.jpg

P_Bus_IOD_LionsCity_Fahrer_Hygieneschutzloesung-02.jpg

Legenda:

Para a nova geração da MAN Lion's City, a barreira de proteção higiénica pode ser instalada como um equipamento de fábrica. Em alternativa, pode ser instalada como parte do serviço após-venda da MAN. O MAN Bus Modification Center em Plauen, Alemanha, oferece soluções personalizadas de adaptação para a geração de autocarros urbanos existentes, também disponíveis como parte do serviço de pós-venda da MAN.